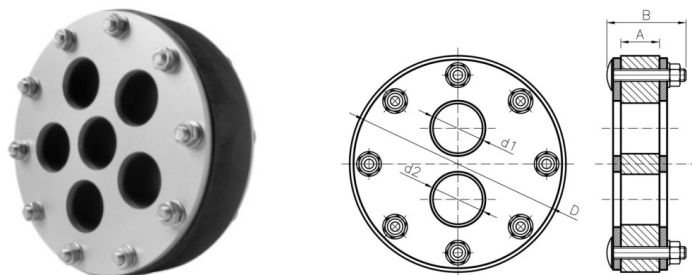


TECHNICKÝ LIST

Výrobek :

TĚSNĚNÍ TYPU „GP-W“

v provedení nerezová ocel kyselinovzdorná/elastomer

 $d_1 - d_n$ průměr vnitřních otvorů

D – vnější průměr těsnění

A – tloušťka elastomeru

B – tloušťka celého těsnění

Použití :

Těsnění typ GP-W je určeno k utěšňování vícetrubních či mnohovodičových prostupů. Velikost, počet a rozmístění otvorů, vnější průměr těsnění - dle potřeby. Těsnění GP-W zajišťuje těsnost do 0,25MPa. Těsnění GP-W je vyráběno dle zadaných rozměrů potrubí (kabelů) a otvoru (chráničky).

Těsnící elastomerový prstenec i přitlačné příruby mohou být vyrobeny jako dělené a umožní tak montáž těsnění již na hotovém potrubí kdykoliv během stavby
Osová odchylka potrubí/kbelu vůči ose těsnění je max. 2°.

Technický popis :

Těsnění sestává z elastomerového těsnicího prstence a dvou přírub.

Po dotažení matek dochází k stlačení a roztažení elastomeru, který vyplní volný prostor mezi potrubím (kabely) a otvorem (chráničkou).

Tyto přechodky mohou být použity jak pro litinové, ocelové, PVC, PE potrubí, tak pro elektrické či telekomunikační rozvody.

Těsnění je možno vyrobit jako dělené (GP-WK) a těsnit tak produktovou již usazené v otvoru!

Materiál :

Šrouby, matice

– A2, A4

Přítlačné příruby

– nerezová ocel kyselinovzdorná 1.4307, 1.4404, 1.4541

Elastomerový prstenec

– EPDM -30°C do +100°C

NBR -20°C do +90°C

Silikon -55°C do +230°C

Rozměry:

D	$d_1, d_2, \dots$
dle zadání	dle zadání

Tloušťka těsnění je závislá od průměru D. Minimální tloušťka je 60 mm.

Rozměry D i $d_1, d_2, \dots$ musí splňovat podmínku:

Součet plochy otvorů nemůže překročit 30% celkové plochy těsnění.

Montáž :

Nasadit těsnění na potrubí a zasunout do otvoru tak, aby celá jeho tloušťka byla v otvoru. Postupně klíčem utahovat rovnoměrně šrouby po jedné otáčce tak, až dojde k utěšnění otvoru. 100% těsnost bude zaručena, pokud odchylka osy potrubí od osy otvoru bude max. 2°. Větší výchylku osy je nutno nahlásit při objednání. Maximální moment utažení šroubů – viz. tabulka:

Rozměr šroubu	M5	M6	M8	M10	M12
Maximální moment (Nm)	3	5	9	18	31